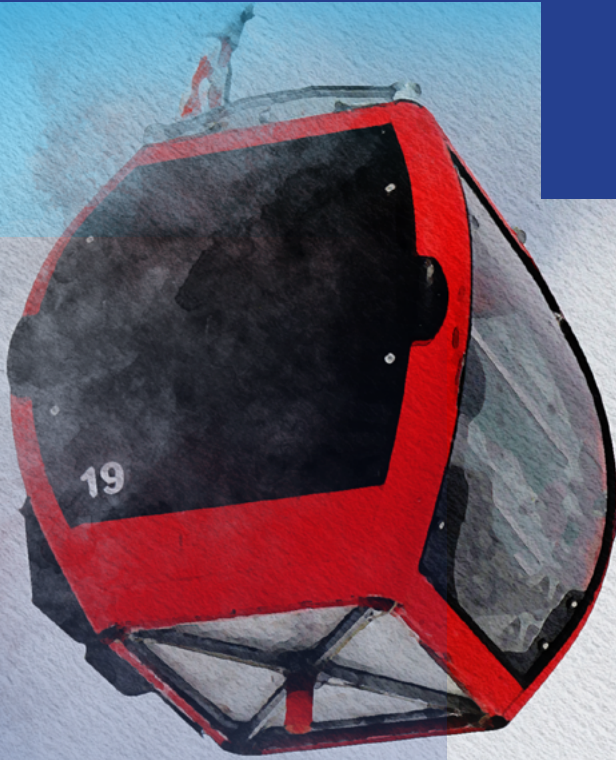


ماهنامه داخلی اطلاع رسانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال

ارتقاء

شماره اول | تیرماه ۱۴۰۲

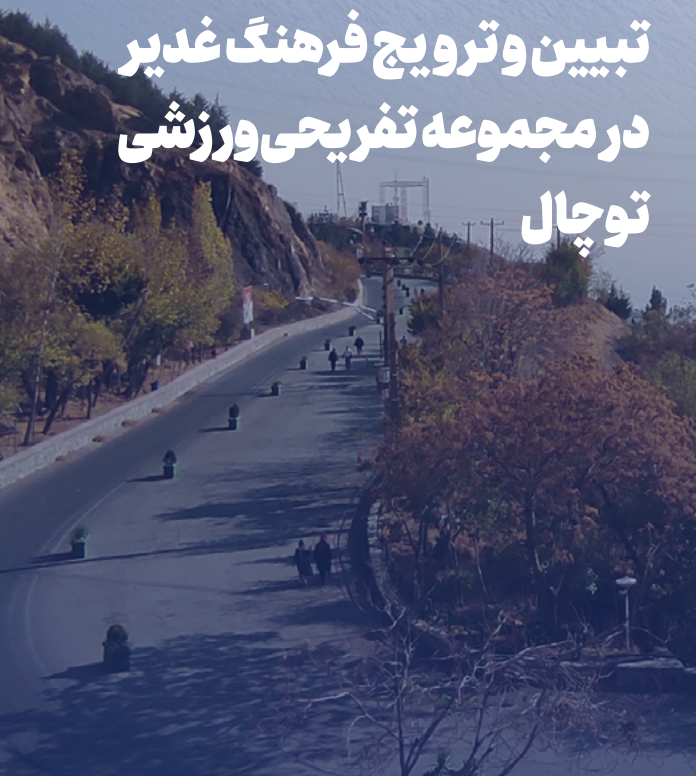
NO. 01 | August. 2023



به روزرسانی خدمات
مجموعه تفریحی ورزشی توچال؛

از جدید شدن کابین ها تا غرس ۱۵۰۰ درخت

تبیین و ترویج فرهنگ غدیر
در مجموعه تفریحی ورزشی
توچال



ماهنامه داخلی اطلاع رسانی مجموعه فرهنگی تفریحی توچال

فهرست

۴	از جدید شدن کابین ها تا فرس ۱۵۰۰ درخت
۶	تبیین و ترویج فرهنگ غدیر در مجموعه تفریحی ورزشی توچال
۸	گزارش تصویری جشن غدیر در مجموعه تفریحی ورزشی توچال
۱۰	برگزاری مسابقه دو کوهستان اسکای رانینگ
۱۲	گزارش تصویری دو کوهستان اسکای رانینگ
۱۳	جمع آوری و شروع نوسازی سازه فودکورت پاییزان
۱۴	مهرماه، اتمام عملیات نوسازی تجهیزات تله کابین توچال
۱۶	برنامه زمانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال تیر ماه
۱۷	جمع آوری فود کورت شقایق
۱۸	آنچه باید درباره تله کابین بدانیم
۲۰	صعود بر بلندای تهران با پرچم سیدالشهدا (علیه السلام)
۲۲	جمع آوری ورق های دور (ایستگاه هفتم)
۲۳	شروع اجرای نمای جدید (ایستگاه هفتم)
۲۴	ادامه توسعه سنگ فرش محوطه ایستگاه پنجم
۲۵	تعریف جاده کوهستانی محوطه (ایستگاه دوم)
۲۶	جمع آوری سکوی چوبی پیاده و سوار شدن (ایستگاه دوم)
۲۷	بازتاب فعالیت های فرهنگی، ورزشی و عمرانی در فضای مجازی





روح‌الله امداد

مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال

به‌روزرسانی خدمات مجموعه تفریحی ورزشی توچال؛

از جدید شدن کابین‌ها تا غرس ۱۵۰۰ درخت

وی افزود: ۱۰ کیلومتر از کابل تله‌کابین از فایدزر سوئیس خریداری شده که از بهترین تولیدکنندگان کابل دنیا محسوب می‌شود. این کابل در مردادماه سال گذشته تعویض شد. مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال گفت: کنترل خطوط تله‌کابین توچال به شکل کنداکتوری و آنالوگ بود که با اقدامات اساسی و اصلاحی صورت‌گرفته به دیجیتال و PLC ارتقا پیدا کرده است. هم‌اکنون، هر لحظه که در دکل‌ها و روی خط اشکالی وجود داشته باشد، می‌توانیم تشخیص دهیم مربوط به چیست و برای برطرف کردنش سریع وارد عمل شویم.

وی اظهار داشت: در حوزه الکترونیک، سنسورهایی روی دکل نصب‌شده که اتفاق مثبتی محسوب می‌شود. برای تعویض کابین‌های تله‌کابین با تولیدکننده داخلی قرارداد بسته شده و تا پایان تیرماه ۳۰ دستگاه آن نصب می‌شود. البته سازنده تأخیر داشته و باید اسفندماه کابین‌ها را تحویل می‌داده؛ اما چون استانداردسازی محث پیچیده‌ای است، زمان برده است؛ به‌مرور زمان نصب کابین‌ها انجام می‌گیرد و تا پایان آبان ماه، تعداد کابین‌ها به ۱۷۰ کابین می‌رسد. این در حالی است که هم‌اکنون ۱۱۰ کابین داریم و ۶۰ کابین جدید به تعداد فعلی اضافه می‌گردند و همه کابین‌ها نوسازی و جدید می‌شوند. امداد افزود: این کابین‌ها بسیار زیبا هستند و داخل آن‌ها مانیتور قرار دارد و ظرفیت‌های آن‌ها ۶ نفر است.

وی گفت: قیمت هر کابین خارجی ۳۰ هزار یورو (۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان) در مبدأ و هزینه آن در مقصد (تحويل در تهران) حدود ۲ میلیارد و دویست میلیون است؛ تغییر و تعویض کابین‌ها کار پرهزینه‌ای است که با توان تولیدکننده داخلی در حال انجام است.

مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال تصریح کرد: در فضای سبز مجموعه تفریحی ورزشی توچال کارهای خوبی انجام شده و سال گذشته ۱۵۰۰ اصل نهال غرس شده و امسال هم برای زیباسازی، برنامه‌ها زیادی داریم. تعداد زیادی از مردم به‌صورت پیاده و رایگان از امکانات مجموعه تفریحی ورزشی توچال استفاده می‌کنند و لذت می‌برند؛ این در حالی است که مجموعه تفریحی ورزشی توچال هیچ هزینه ورودی از آن‌ها دریافت نمی‌کند و شاید فقط برخی از آن‌ها از پارکینگ استفاده کنند.

مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال گفت: در سه حوزه عمران، مکانیک و الکترونیک اقدام به نوسازی کردیم؛ به‌طور مثال، ظرفیت ایستگاه هفتم از ۵۰ نفر به ۳۰۰ نفر افزایش یافت و ایستگاه پنجم هم بازسازی کامل و محوطه و معماری آن زیباسازی شد؛ ضمن اینکه ظرفیت این ایستگاه نیز از ۶۰۰ نفر به ۱۴۰۰ نفر افزایش پیدا کرد.

روح‌الله امداد، مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال، درباره جزئیات اقدامات انجام‌شده در این مجموعه اظهار داشت: طبق مصوبه هیئت‌مدیره مجموعه تفریحی ورزشی توچال، از سال ۱۴۰۰ شروع به بازسازی و نوسازی خطوط تله‌کابین کردیم.

وی ادامه داد: ما در طول سال سه ماه بیشتر امکان فعالیت نداریم و به دلیل سرمای شدید در این منطقه، باید در همین مدت کارهای خود را دنبال کنیم و بعد از آن، کار تا سال بعد تعطیل می‌شود.

مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال تصریح کرد: در طول این مدت، در سه حوزه عمران، مکانیک و الکترونیک اقدام به نوسازی کردیم؛ به‌طور مثال، ظرفیت ایستگاه هفتم از ۵۰ نفر به ۳۰۰ نفر افزایش یافت و ایستگاه پنجم هم بازسازی کامل و محوطه و معماری آن زیباسازی شد؛ ضمن اینکه ظرفیت این ایستگاه نیز از ۶۰۰ نفر به ۱۴۰۰ نفر افزایش پیدا کرد.

وی گفت: مسئله گرمایش را در ایستگاه هفتم رفع کردیم. در سال ۱۴۰۲ ایستگاه دوم تله‌کابین مجموعه تفریحی ورزشی توچال بازسازی و محوطه زیباسازی می‌شود. معماری ایستگاه اول نیز بازسازی می‌گردد.

امداد خاطرنشان کرد: در حوزه مکانیک، سه خط تله‌کابین داریم که سه الکتروموتور دارد که همگی آن‌ها از زیمنس آلمان خریداری و نصب شده است. سه دستگاه گیرکس داریم که دو دستگاه بازسازی اساسی شد و یک دستگاه هم از هتسن بلژیک خریداری و نصب شده است. پنج دستگاه فلکه هرزگرد نیز داریم که همگی آن‌ها در اراک ساخته و سه دستگاه نصب شده است؛ البته قرار است دو دستگاه دیگر در ادامه نصب شود.



تبیین و ترویج فرهنگ غدیر در مجموعه تفریحی ورزشی توچال

جشن عید غدیر در مجموعه تفریحی ورزشی توچال با حضور دستداران اهل بیت (علیهم السلام)، مردم عزیز ایران زمین و جمعی از هنرمندان و فرهیختگان عرصه علم و هنر در راستای ترویج معارف علوی، امیدآفرینی و ایجاد نشاط اجتماعی برگزار شد. مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال درباره جشن عید غدیر گفت: در این جشن شاد، تلاش ویژه‌ای کردیم تا ضمن افزایش

نشاط در جامعه، در راستای تبیین و ترویج فرهنگ غدیر گام‌های اساسی برداریم.

جشن بزرگ عید سعید غدیر پنج‌شنبه ۱۵ تیر در مجموعه تفریحی ورزشی توچال با همکاری معاونت فرهنگی حوزه مقاومت سازمان بسیج و شهرداری تهران همراه با برنامه‌های شاد و مفرح و حضور چهره‌های شاخص علمی و هنری در ایستگاه اول

مجموعه تفریحی ورزشی توچال با اجرای مژده لواسانی، سخنرانی حجت‌الاسلام والمسلمین شهاب مرادی و مداحی حاج محمد کریمی برگزار شد. اجرای شاهین بنان نیز بخش دیگری از برنامه‌های فرهنگی این مراسم بود.

روح‌الله امداد، مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال، در حاشیه این مراسم درباره جزئیات این ویژه‌برنامه اظهار داشت: الحمدلله در این شب‌ها موفق شدیم به همراه گروه جهادی و سپاه ناحیه جماران و بسیج والفجر ویژه برنامه مفرح و شادی را به مناسبت عید غدیر برگزار کنیم و در ادامه نیز تلاش می‌کنیم برنامه‌های پرنشاطی در مجموعه فرهنگی ورزشی تفریحی توچال داشته باشیم.

وی افزود: برنامه‌های متعددی در جشن عید غدیر برای خانواده‌ها تدارک دیده شد و تلاش کردیم تا همگان از این فضا لذت ببرند؛ ما موظفیم برای ترویج فرهنگ غدیر تلاش کنیم.

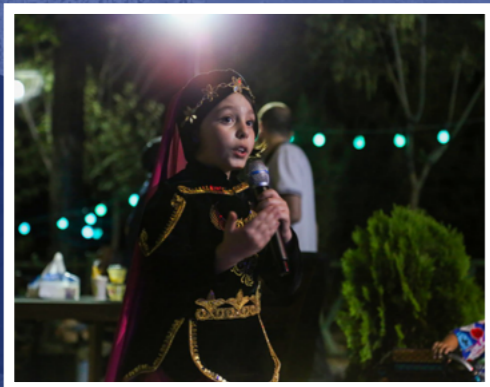
مدیرعامل مجموعه تفریحی ورزشی توچال تصریح کرد: همه‌زیادی به آیین‌های مذهبی ما برای به انحراف کشاندن آن می‌شود، ولی تلاش داریم در این شب‌های عزیز و دیگر ایام ملی-مذهبی، کودکان و نوجوانان را با آداب و رسوم این آیین‌ها آشنا کنیم.

امداد خاطرنشان کرد: غدیر جزو بزرگ‌ترین اعیاد شیعیان است و باید به خوبی در جامعه تبیین و ترویج شود. وی گفت: اقشار مختلف و عموم مردم در جشن عید غدیر مجموعه تفریحی ورزشی توچال شرکت کردند و از برنامه‌ها آن بهره بردند. بدون شک باید این قبیل برنامه‌ها در جامعه گسترش پیدا کند.

وی ادامه داد: در حاشیه این مراسم، پویش مردمی «فرشتگان سرزمین من» را جهت ترویج عفاف و حجاب برگزار می‌کنیم. این پویش به همت جمعی از بانوان و دانش‌آموزان با هدف نشان‌دادن ارزش بانوان و ترویج حجاب بین آنان انجام می‌شود. البته برنامه‌های متعدد دیگری برای کودکان و نوجوانان در غرفه‌های مختلف در نظر گرفته شده است.



گزارش تصویری جشن غدیر در مجموعه تفریحی ورزشی توچال



برگزاری مسابقه دو کوهستان اسکای رانینگ مجموعه تفریحی ورزشی توچال

مسابقات دو کوهستان، انتخابی قهرمانی استان تهران با همت هیئت کوهنوردی تهران و میزبانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال برگزار شد. به گزارش روابط عمومی مجموعه تفریحی ورزشی توچال، از ساعت ۴:۳۰ صبح ۲۲ تیرماه ۱۴۰۲، مسابقه دو قهرمانی انتخابی استان تهران باهدف انتخاب نفرات برتر این مسابقه و اعزام به مسابقات کشوری در مجموعه تفریحی ورزشی توچال با حضور مدیران هیئت کوهنوردی و مدیرعامل و مدیران بخش های مختلف شرکت تلکابین توچال و علاقه مندان به ورزش دو اسکای رانینگ برگزار شد. رقابت ها در دو بخش زنان و مردان، در رده های سنی آزاد و

بالتر از ۱۸ سال، در گرانش های اسکای و ورتیکال با حضور شرکت کنندگان دو بخش انجام گرفت. گرانش اسکای از ایستگاه یک توچال شروع و در ایستگاه دو، پنج، هفت، هتل و برگشت به ایستگاه یک توچال همان مسیر رفت و مسیر آزاد از یال ها و گرانش ورتیکال از ایستگاه یک توچال شروع و تا ایستگاه پنج توچال (۵٫۵ کیلومتر) خط پایان مسابقات انجام شد. در پایان نفرات برتر بر روی سکو رفتند و هدایایی دریافت کردند. هیئت کوهنوردی و مجموعه ورزشی تفریحی توچال با هدف توسعه کمی و کیفی و گسترش همه جانبه فرهنگ ورزش و کوه پیمایی پاک، ایمن و سریع، این مسابقه را به شرح فوق برگزار کرد.



جمع‌آوری و شروع نوسازی سازه فودکورت پاییزان

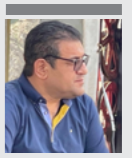


گزارش تصویری مسابقه دو کوهستان اسکای رانینگ





مهرماه، اتمام عملیات نوسازی تجهیزات تله‌کابین توچال



دکتر مهرداد ملازاده

مدیر دفتر فنی مجموعه
تفریحی ورزشی توچال

مدیر دفتر فنی مجموعه فرهنگی ورزشی توچال افزود: تله‌کابین توچال در همه فصول سال در حال خدمات‌رسانی به شهروندان تهرانی است. دکتر مهرداد ملازاده تأکید کرد: توچال یکی از قطب‌های گردشگری ایران محسوب می‌شود و اگر به‌خوبی به مردم ایران و سایر ملت‌ها معرفی شود، قدم مهمی در احیای اقتصاد و گردشگری برداشته خواهد شد.

دکتر مهرداد ملازاده، مدیر دفتر فنی مجموعه تفریحی ورزشی توچال گفت: مهر امسال عملیات نوسازی خطوط تله‌کابین توچال به اتمام می‌رسد. به گزارش روابط عمومی مجموعه تفریحی ورزشی توچال، دکتر مهرداد ملازاده در حاشیه جشن عید غدیر اظهار داشت: عملیات نوسازی خطوط تله‌کابین توچال از سال گذشته آغاز شده و هم‌اکنون از تأسیسات گذشته، تنها بخشی از دکل‌ها باقی مانده است.

جمع‌آوری فود کورت شقایق



برنامه زمانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال تیرماه

”

ساعت کاری و روزهای فعالیت
مجموعه تفریحی ورزشی توچال

مرداد ماه ۱۴۰۲

”

برنامه فعالیت تله‌سیژ تا پایان مرداد ماه

روز	فروش بلیط
شنبه تا چهارشنبه	از ساعت ۱۵:۰۰ الی ۰۱:۰۰
پنجشنبه و جمعه	از ساعت ۰۷:۰۰ الی ۰۲:۰۰

”

”

برنامه فعالیت سورت‌تمه تا پایان مرداد ماه

روز	فروش بلیط
شنبه تا چهارشنبه	از ساعت ۱۵:۰۰ الی ۰۱:۰۰
پنجشنبه و جمعه	از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۰۲:۰۰

”

”

برنامه فعالیت تله‌کابین تا پایان مرداد ماه

روز	ایستگاه‌ها	فروش بلیط
شنبه	ایستگاه هفت	از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰
یکشنبه	ایستگاه پنج	۱۴:۰۰ الی ۱۴:۰۰
سه شنبه	ایستگاه دوم	۱۴:۰۰ الی ۰۷:۰۰
چهارشنبه	ایستگاه هفت	۱۳:۰۰ الی ۱۴:۰۰
پنجشنبه و جمعه	ایستگاه پنج	۱۴:۰۰ الی ۰۲:۰۰

+ ساعت اعلام شده با توجه به مساعد بودن شرایط جوی و فنی و همچنین با نظر به ظرفیت ایستگاه‌ها قابل به‌ربرداری خواهد بود.

ما زبالا ییم و بالا می رویم آنچه باید درباره تله کابین بدانیم

در مرحله طراحی تله کابین، گزینه های مختلفی برای به دست آوردن راه حل مناسب از نظر فنی-اقتصادی برای هر پروژه مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرند. مراحل مختلف توسعه پروژه، از طراحی تا مهندسی و ساخت توسط یک تیم چند رشته ای از کارکنان فنی هدایت می شود تا اطمینان حاصل گردد که پروژه با تمام قوانین بین المللی طراحی و ساخت تله کابین مطابقت دارد.

سیستم تله کابین که به عنوان کابل راه نیز شناخته می شود، یک سیستم هوایی است که در آن کابین ها معمولاً در مناطق معب العبور بین دره و ایستگاه کوهستان بر روی یک یا چند کابل حامل به این طرف و آن طرف می روند. به طور کلی، تله کابین ها دومیسیره هستند. در این سیستم، دو کابین در یک مسیر متشکل از یک یا چند کابل حامل حرکت می کنند. هر دو کابین به یک کابل کششی که توسط یک قرقره در ایستگاه کوهستانی هدایت می شود، محکم وصل می شوند. این کابل ها، آن ها را به جلو و عقب حرکت می دهند. به طوری که یکی از کابین ها به سمت بالا کشیده می شود و کابین دیگر به سمت پایین می آید. وزن کابین ها تا حد زیادی در این فرایند تأثیرگذار است. اختلاف نیرو می تواند به دلیل بارهای مختلف و شیب متناوب در مسیر رخ دهد. کشش حاصل و نیروی مورد نیاز برای غلبه بر اصطکاک باید توسط موتور محرک تأمین شود.

• ایستگاه تله کابین و فناوری مورد استفاده در آن

برخلاف سیستم های حمل و نقل شهری مانند اتوبوس یا تراموا، تله کابین بدون موتور، ترمز و حتی کنترل در وسیله نقلیه است. همه این ها در واحد کنترل ایستگاه جای داده شده اند. موقعیت دقیق ساختمان مرکزی توسط مهندسین تعیین می شود. حداقل دو ایستگاه مورد نیاز است: یکی دارای سیستم درایو و ترمز و دیگری معمولاً دارای یک دستگاه کششی است که اطمینان حاصل می کند کابل محکم کشیده شده باشد. احداث هر تعداد ایستگاه میانی امکان پذیر است.

• تله کابین ها چگونه ساخته می شوند؟

تله کابین وسیله ای برای حمل و نقل کابلی و نوعی بالابر هوایی است که توسط کابل هایی از بالا پشتیبانی می شود و به حرکت درمی آید.

کابل توسط یک چرخ بزرگ در ترمینال هدایت می شود که معمولاً به یک موتور الکتریکی متصل است. تله کابین ها به صورت سیستم های برگشت پذیر ساخته می شوند. نصب تله کابین ها به گونه ای است که بین دو ایستگاه انتهایی توسط یک حلقه کابلی رفت و آمد و حرکت می کنند. کابین ها در ایستگاه های انتهایی می ایستند و جهت را برعکس طی می کنند.

• ساخت ایستگاه ها

ایستگاه ها عمدتاً ساختمان های معمولی هستند که در آن ها فضای زیادی برای طراحی معماری وجود دارد. به این ترتیب، ایستگاه ها را می توان در تمام سطوح ساختمان تعبیه کرد. دسترسی به ایستگاه از طریق پله ها و آسانسورهای داخل ساختمان میسر خواهد بود. علاوه بر این، امکانات مختلفی مانند فروشگاه یا غرفه های سرگرمی را می توان در آن جای داد. بنابراین ایستگاه ها می توانند نقطه شروعی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی محیط اطراف خود باشند.

• ساخت تکیه گاه ها

سازنده تله کابین، قبل از ساخت و طراحی تله کابین باید الزامات عملیاتی و ایمنی را برآورده سازد. این دستورالعمل ها بر تعداد تکیه گاه ها و همچنین اندازه، ارتفاع و روش ساخت آن ها تأثیر می گذارد. مسیر باید مبتنی بر جزئیات و با طرح نقشه تنظیم شده باشد و ارتفاع تکیه گاه ها نیز باید مطابق استانداردهای لازم باشد. تکیه گاه های تله کابین عموماً از فولاد یا بتن ساخته می شوند. تکیه گاه های بتنی می توانند اشکال مختلفی داشته باشند، اگرچه در مقایسه با سازه های فولادی معمولاً هزینه ساخت آن ها بیشتر است. این ها نکاتی هستند که در راه اندازی بزرگ ترین تله کابین ایران نیز در نظر گرفته شده اند.

• تله کابین، سازگار با محیط زیست

استفاده از شاخص های ارزیابی کم کربن برای جاذبه های گردشگری، ترویج گردشگری سازگار با محیط زیست را تسهیل می کند. در واقع، ایجاد تعادل بین ملاحظات توریستی و زیست محیطی برای توسعه بازار گردشگری حیاتی شده است. در مقایسه با وسایل نقلیه جاده ای، تله کابین ها سازگار با محیط زیست، راحت و مقرون به صرفه هستند.

تله کابین ها معمولاً از اشکال مختلف انرژی مانند برق، نفت یا سوخت دیزل استفاده می کنند. در بعضی از سیستم های سازگار با محیط زیست، تله کابین از کاهش انرژی پتانسیل گرانشی یک جسم برای افزایش انرژی پتانسیل گرانشی جسم دیگر استفاده می کند.

• تله کابین های کابلی چگونه کار می کنند؟

در ایستگاه های بالا و پایین، کابل به دور دیسک های بزرگی می چرخد. یکی از آن چرخ ها نیرو می گیرد و در حین چرخش کابل را به سمت خود می کشد. چرخ دیگر به عنوان چرخ بازگشت شناخته می شود و تله کابین را به سمت دیگری برمی گرداند. تله کابین ها مجهز به دستگیره ای هستند که برای اتصال و جدا کردن کابین از کابل استفاده می شود. دستگیره ها چیزی هستند که وسیله نقلیه را به کابل متصل می کنند. همان طور که گفته شد، تله کابین ها روی خود اتاقک، موتور ندارند. در ایستگاه، موتورهای الکتریکی قدرتمند، چرخ های بزرگی را به حرکت درمی آورند که کابل ها را محکم می کشند.

• آیا تله کابین ها ایمن هستند؟

تصادف با تله کابین بسیار نادر است. تله کابین ها با در نظر گرفتن تعداد افرادی که روزانه با خود حمل می کنند، بسیار ایمن تلقی می شوند. اما اگر کابل تله کابین پاره شود، چه اتفاقی می افتد؟ کابل های فولادی به حلقه ماشین روی یک شیار پیچ می شوند. تقریباً همه سیستم های تله کابین های قرقره ای چند کابل دارند، در مجموع بین چهار تا هشت کابل. در نتیجه، حتی اگر یکی از کابل ها نیز قطع شود،

کابل های باقی مانده، کابین را بالا نگه می دارند. جهت ارائه خدمات فنی و تخصصی کابل و حفظ ایمنی هر چه بیشتر، تفسیر گزارش کابل با نظارت شرکت بازرسی استاندارد توسط شرکت سازنده تله کابین صورت می گیرد. همچنین بازرسی از کابل های فولادی نیز در دستور کار قرار داده شده و در صورت نیاز، راهکارهای تعمیراتی ارائه می شود.

• تله کابین چگونه سرعت خود را کاهش می دهد؟

تله کابین در امتداد کابل روی غلتک هایی حرکت می کند که توسط کابل متحرک جداگانه ای کشیده می شود. در ایستگاه پایین، کابل حمل و نقل در اطراف یک درام موتور محرکه بزرگ، مجهز به ترمز قرار گرفته است. برای کاهش سرعت، موتور حرکت درام را متوقف می کند، یا در مواقع اضطراری، سیستم ترمز اعمال می شود.

• وزن و سرعت یک کابین چقدر است؟

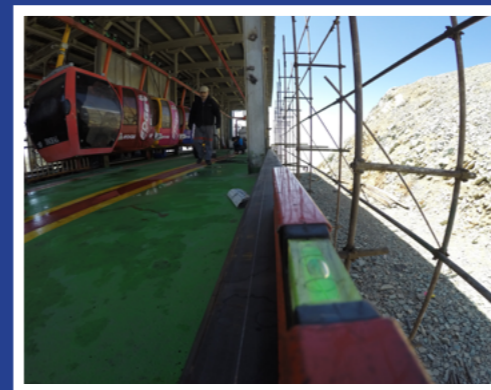
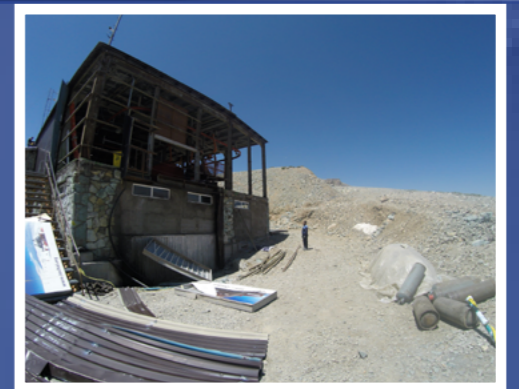
تله کابین ها عمدتاً از بلوط، بوم، صنوبر آلاسکا، برنج و فولاد ساخته می شوند. وزن کل وسیله نقلیه بیش از ۱۵۰۰۰ پوند است؛ اما تله کابین ها با چه سرعتی می توانند حرکت کنند؟ سرعت حرکت آن ها معمولاً به ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت (۶٫۲ تا ۱۲٫۴ مایل در ساعت) می رسد و می توانند تا ۲۰۰۰ نفر را در هر ساعت در هر جهت جابه جا کنند. بسته به شهر و محله های مورد استفاده، یک خط تله کابین می تواند روزانه بیش از ۲۰۰۰۰ مسافر را جابه جا کند. به گفته موزه تله کابین، اتاقک هایی که این روزها در حال استفاده هستند، سرعت ۹٫۵ مایل در ساعت را حفظ می کنند، چه در سریالیبی و چه در سرایشی.



صعود بر بلندای تهران با پرچم سیدالشهدا (علیه السلام)



جمع‌آوری ورق‌های دور (ایستگاه هفتم)



شروع اجرای نمای جدید (ایستگاه هفتم)



تعریض جاده کوهستانی محوطه (ایستگاه دوم)



ادامه توسعه سنگ فرش محوطه ایستگاه پنجم



جمع‌آوری سکوهای چوبی پیاده و سوار شدن (ایستگاه دوم)

بازتاب فعالیت‌های فرهنگی، ورزشی و عمرانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال در فضای مجازی



مسابقه دوی کوهستان
اسکای رانینگ



برگزاری مسابقه دو
کوهستان اسکای رانینگ



صعود بر بلندای تهران با
پرچم سیدالشهدا



مسابقه دوی کوهستان اسکای
رانینگ در توچال



گزارش بروزرسانی خدمات
مجموعه تفریحی ورزشی
توچال



جشن عید غدیر و پوشش
فرشتگان سرزمین من



مسابقه دو
کوهستان (اسکای رانینگ)
در توچال



قابی خاطره انگیز از مراسم
عید غدیر در توچال تهران



برگزاری مراسم جشن بزرگ
عید غدیر در توچال



انعکاس جشن عید غدیر در
توچال از شبکه ۵ تهران



جشن عید غدیر در
مجموعه تفریحی ورزشی
توچال



گزارش تصویری جشن
عید غدیر خم در ایستگاه
یک توچال



توچال میزبان جشن عید
غدیر خم



مهرماه، اتمام عملیات
نوسازی تجهیزات
تله‌کابین توچال





مجموعه تفریحی ورزشی تله کابین توچال

ماهنامه داخلی اطلاع رسانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال

ارتقاء

شماره اول | تیرماه ۱۴۰۲

NO. 01 | August. 2023

عنوان: ماهنامه داخلی اطلاع رسانی مجموعه تفریحی ورزشی توچال

تدوین: اداره روابط عمومی مجموعه تفریحی، ورزشی توچال

تنظیم و صفحه آرایی: واحد گرافیک موسسه نگار آفرین فردای شرق آریا

آدرس: تهران، بزرگراه شهید چمران، خیابان یمن، انتهای ولنچک

تلفن: ۰۲۱-۲۴۸۷۵۰۰۰

دورنگار: ۰۲۱-۲۲۱۷۳۴۴۰